

Piła, 21 sierpnia 2018

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW

Miejska Energetyka Ciepła Piła Sp. z o.o. informuje, że wpłynęły zapytania dotyczące SIWZ Nr 21/2018 na „Budowę przyłączy ciepłych w Pile” o treści:

1. Czy Zamawiający posiada zgodę właściciela terenu działki na której należy wykonać kilkunastu metrową komorę przyciskową oraz jak należy odtworzyć zieleń w pkt. 1,2,3?

Odp. Zamawiający przed realizacją przyłącza będzie posiadał zgodę na wykonanie komory przyciskowej na działce nr 250.

W punktach 1,2,3 zieleń odtworzyć poprzez posianie nowej trawy i ponowne zasadzenia istniejących krzewów żywopłotu.

2. W decyzji ZDiZ pisze o odzyskaniu kostki brukowej z pasów drogowych. Na trasie takowa nie występuje. Chodniki i ulice to asfalt. Jak należy odtworzyć asfalt w chodniku przy wcinie i „z-ce”- brak w decyzji ZDiZ. Jakie są uzgodnienia z ZDiZ dotyczące sposobu odtworzenia nawierzchni asfaltowej w chodnikach i ulicy w przypadku konieczności ich demontażu (kolizje pomiędzy pkt.3-4 wodociąg, oraz pełne inne uzbrojenie które należy odkryć celem nie uszkodzenia). Proszę o jednoznaczne powiązanie robót iw. z decyzją ZDiZ nr Dr.I.5548-107 L/5886/18 dotyczącą koordynacji projektu przebudowy ul. Marii Konopnickiej- leży to po stronie projektanta. Z uwagi na brak przedmiaru robót proszę o uszczegółowienie zakresu robót dot. wykonania przyłącza c.o. w zakresie jw.

Odp. Wg pisma z Urzędu Miasta (GNT-IV.6853.83.2018 z 12.07.2018r.) kostka, o której mowa w decyzji ZDiZ stanowi obecnie podbudowę ulicy Konopnickiej i tę kostkę pozyskaną z rozbiórki należy zdeponować na placu ZDiZ.

Sposób rozwiązania kolizji budowanego przyłącza z wodociągiem oraz innym uzbrojeniem zostały przedstawione przez projektanta na rysunku nr PB-04 (Profil podłużny rurociągów).

Koordinacji projektów, o której mowa w piśmie urzędu miasta dokonał projektant. Rurociągi zostały zaprojektowane w sposób, który w przyszłości umożliwi bezkolizyjne wykonanie przebudowy drogi zgodnie z projektem udostępnionym przez WRiFE Urzędu Miasta.

Rozebrane podczas wykonywania prac chodniki należy odtworzyć poprzez wykonanie podbudowy z betonu B-20 o grubości 10 cm na całej szerokości chodnika. Na podbudowie betonowej na całej szerokości chodnika należy ułożyć asfalt o grubości 4 cm.

3. W decyzji Zarządu Dróg i Zieleni w Pile nr Dr.I.5548-107 L/5896/18 dotyczącej lokalizacji sieci ciepłej w rejonie ul. Marii Konopnickiej w Pile omyłkowo wpisano działkę nr 283/3 obręb 18 w Pile zamiast 238/3 obręb 18 w Pile. Również w uzasadnieniu tej decyzji omyłkowo wpisano ul. Wawelską nr 8 zamiast ul. Konopnickiej 5 – 5a. Czy Zamawiający przed przystąpieniem do robót będzie dysponował poprawioną decyzją?

Odp. Tak, przed przystąpieniem do robót Zamawiający będzie dysponował poprawioną decyzją.

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Technicznych

Ireneusz Kaczyński